



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเหล่า อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

ที่ อต ๘๓๔๐๓ / ๕๑

วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนางสี - หอปู้ตา บ้านดงขันทอง หมู่ที่ ๑๐

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเหล่า

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเหล่า มีคำสั่งที่ ๗๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยพิจารณาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนางสี - หอปู้ตา บ้านดงขันทอง หมู่ที่ ๑๐ เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนางสี - หอปู้ตา บ้านดงขันทอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านเหล่า อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรัง ช้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ตามแบบ อบต.บ้านเหล่า/คสล. ๐๑ - ๒๕๖๖ พร้อมป้ายโครงการ งบประมาณ ๘๑,๐๐๐ บาท (แปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ทำการพิจารณาและเห็นชอบกำหนดเป็นราคากลางเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามรายละเอียดงบประมาณที่แนบมาพร้อมโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนางสี - หอปู้ตา บ้านดงขันทอง หมู่ที่ ๑๐ ราคาที่กำหนด ดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนางสี - หอปู้ตา บ้านดงขันทอง หมู่ที่ ๑๐ ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรัง ช้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ตามแบบ อบต.บ้านเหล่า/คสล.๐๑ - ๒๕๖๖ พร้อมป้ายโครงการ งบประมาณ ๗๘,๗๙๒.๐๖ บาท (เจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทหกสตางค์) ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบพัสดุและด้วยความเรียบร้อยถูกต้อง จึงขอเสนอให้หน่วยงานคลังดำเนินการตามระเบียบฯ ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุรียา ไกรนันทกา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาววัชรีย์ รักษาพันธ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาววิลาวัลย์ ปัญญา)



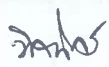
/ความเห็นของผู้อำนวยการกองคลัง...




แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนางสี - หอปูด้าบ้านดงขันทอง หมู่ที่ 10
 ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4 เมตร ความยาว 40 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 160 ตร.ม.
 ลงไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.0-0.50 เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนางสี - หอปูด้าบ้านดงขันทอง หมู่ที่ 10
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.บ้านเหล่า อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี
 แบบเลขที่ แบบ อบต.บ้านเหล่า/คสล.01-2566
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------------------|--|-------------------|--|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 78,792.06 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นร่ ปกติ |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้าง | 78,792.06 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทหกสตางค์) | 78,792.06 | |
| ระยะทางดำเนินการ | | 40.000 เมตร | กำหนดเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จ 60 วัน |

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เลขที่ .71.../ 2566 ลงวันที่ 31 มกราคม 2566 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายสุรียา ไคร่นันทกา)
 (ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นางสาววิษรี รักขานนท์)
 (ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นางสาววิลาวัลย์ ปัญหา)

(ลงชื่อ)  รองปลัด อบต.บ้านเหล่า / ผู้ตรวจสอบ
 (นายธนวัฒน์ เหล่ายา)
 (ลงชื่อ)  ปลัด อบต.บ้านเหล่า/เห็นชอบ
 (นายณิชนัน อุดมศรีภัก)
 (ลงชื่อ)  นายก อบต.บ้านเหล่า / ผู้อนุมัติ
 (นายอนุวัฒน์ ไสภกิจิตร)

แบบประมาณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนางสี - หอพักบ้านดงชั้นทอง หมู่ที่ 10

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 40.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 160.00 ตารางเมตร โหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.0-0.50 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนางสี - หอพักบ้านดงชั้นทอง หมู่ที่ 10

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิ 35.50

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.บ้านเหล่า อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี

มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 160.00 ตร.ม

แบบเลขที่

แบบ อบต.บ้านเหล่า/คสล.01-2566

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

1 กุมภาพันธ์ 2566

กำหนดเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จ 60 วัน

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย FN | ราคากลาง |
|-------|---|-------|-----------|--------------|-----------------|----------|-----------------|-----------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| | 1.3 งานเกรดปรับระดับแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| 2 | งานดิน | | | | | | | - |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดตอ | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 2.2 งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 2.3 งานทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก | ลบ.ม. | | | | | | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | - |
| | 3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่ | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 3.4 งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 8.00 | 426.36 | 3,410.88 | 1.3624 | 580.87 | 4,646.98 |
| | 3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่ | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 3.7 งานโหล่ทางวัสดุมวลรวมปรับเกลี่ย | ลบ.ม. | 8.00 | 86.81 | 694.48 | 1.3624 | 118.27 | 946.16 |
| | 3.8 งานโหล่ทางหินคลุก | ลบ.ม. | | | | | | - |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | - |
| | 4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 (ใช้ตะแกรงเหล็ก 4 มม. ขนาด 20x20 ซม.) | ตร.ม. | 160.00 | 314.42 | 50,307.20 | 1.3624 | 428.37 | 68,538.53 |
| | 4.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | 0.00 | 114.68 | 0.00 | 1.3624 | - | - |
| | 4.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง(Contraction Joint) | ม. | 36.00 | 95.02 | 3,420.72 | 1.3624 | 129.46 | 4,660.39 |
| | 4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | 0.00 | 59.70 | 0.00 | 1.3624 | - | - |
| | 4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง | ม. | | | | | | - |

| | | | | | | | |
|---|---|-------|---|--|-----------|-------|-----------|
| 5 | งานโครงสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพัก | | | | | | |
| | 5.1 ท่อ คสล.ขนาด 0.40 ม. (มอก) | ม. | | | | | |
| | 5.2 บ่อพัก คสล.พร้อมฝา | บ่อ | | | | | |
| | 5.3 งานซ่อมแซมระบบท่อประปาใหม่ | เหมา | | | | | |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | |
| | 6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม. | | | | | - |
| | 6.2 งานป้ายจราจร แบบ | ชุด | | | | | - |
| | 6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | | | | | - |
| 7 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | L.S. | | | | | - |
| 8 | งานป้ายโครงการและงานทดสอบวัสดุ | L.S. | 1 | | 0.00 | - | - |
| | | | | | 57,833.28 | TOTAL | 78,792.06 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

78,792.06

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

| | | |
|---------------------------------|---|------------------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | เจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทหกสตางค์ | 78,792.06 |
|---------------------------------|---|------------------|

ขนาดหรือเนื้อที่ 160.00

ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

492.45 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุริยา ไคร่นุ่นกา) ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(น.ส.วัชรวิทย์ รักขานนท์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(นางสาววิลาวัลย์ ปัญญา) เจ้าพนักงานธุรการ